

Waytec.fr

Manuel d'utilisation



Trip'one

Version 10 octobre 2012

Présentation

Entièrement conçu et fabriqué en France, le Waytec TRIP'ONE est un tripmaster spécialement étudié pour les rallyes historiques de régularité. Son look sobre lui permet de s'intégrer dans tous les types d'autos.

PERFORMANT TOUT EN RESTANT SIMPLE À UTILISER !!

Une fonction = 1 bouton, ainsi, il n'est pas possible de se tromper, et l'utilisation est vraiment intuitive.

Trip'one a été conçu pour permettre à tout un chacun de disposer d'un tripmaster afin de pratiquer le rallye de régularité. Mais ce n'est pas parce que son prix et sa taille sont mini que ses fonctions sont réduites, jugez plutôt :

- > Compteur total jusqu'à 999.99 km
- > Compteur partiel jusqu'à 99.99 km
- > Marche avant (incrémentation) et marche arrière (décrémentation) en cas d'erreur de parcours avec led d'alarme.
- > Recalage possible du tripmaster même en roulant à l'aides de l'inter à levier +10/-10, permettant d'ajouter ou retrancher 10m sur le total et le partiel
- > Etalonnage très rapide au mm (4 chiffres)
- > Mémorisation des données à l'extinction de l'appareil

En faisant simple ça se limite à cela !



Installation

Boîtier tripmaster

Installer le tripmaster bien en face du navigateur pour une lecture parfaite, à l'aide de bande de velcro par exemple.

Sonde inductive 3 fils (NPN - NO)

Elle doit être installée sur une roue non motrice afin d'éviter les imprécisions dues au patinage. Mettre le véhicule sur chandelles. Fixer la sonde sur la fusée avec un support à confectionner de façon à ce que la sonde soit en face d'une tête de boulon de fixation du disque par exemple, puis régler l'espacement entre 1 et 2 mm. Pour avoir une seule impulsion par tour de roue, coller une petite masse métallique sur l'un des boulons. Il faut que cette masse métallique soit au moins du diamètre de la sonde et qu'elle présente une face lisse.

Le nombre d'impulsions par tour de roue n'a pas d'importance, dans la limite des 100 Hz.

Relier la sonde 3 fils au boîtier du tripmaster en respectant le code couleur des fils. Relier les fils d'alimentation du tripmaster directement à la batterie (rouge + et noir -) en interposant un fusible 1 Ampère sur le + au départ de la batterie.

Une fois les branchements terminés, mettre le tripmaster en service. S'il y a une seule impulsion par tour de roue, rentrer une valeur d'étalonnage correspondant à la circonférence de la roue, par exemple si la roue fait 1.625 mètre, saisir la valeur en millimètre, soit 1625. Faire tourner la roue, la led de la sonde doit s'allumer chaque fois qu'elle détecte une masse métallique. Les compteurs total et partiel doivent incrémenter.

Faire un essai d'étalonnage sur route entre deux bornes kilométriques, en utilisant la méthode d'étalonnage décrite ci-dessous.

Étalonnage du tripmaster

Définition

L'étalonnage du tripmaster permet de caler l'appareil sur la distance étalon définie par l'organisateur du rallye. On dispose pour cela d'une zone d'étalonnage (ZE) avec un repère de départ et un repère d'arrivée. La longueur de cette zone peut varier selon les rallyes, 1 Km, 2 Km, 3.5 Km, etc.

La valeur de l'étalonnage correspond à la distance (au millimètre près) parcourue par le véhicule entre deux impulsions émises par la sonde.

En pratique

Avant le départ du rallye, l'organisateur distribue un document sur lequel figurent l'emplacement et la longueur de la zone d'étalonnage.

Exemple

Votre valeur d'étalonnage est par exemple égale à 1625 mm (1)

La zone d'étalonnage mesure 2,0 Km (2)

- Mettre l'inter ② sur la position « trip »
- Positionner le véhicule à hauteur du repère de départ de la ZE
- Faire un RAZ du partiel
- Parcourir la ZE et arrêter le véhicule à hauteur de repère de fin
- Noter la valeur du partiel, par exemple 2,01 Km (3)

Il y a un écart entre la distance donnée par le tripmaster et celle indiquée sur le document. Il faut corriger l'étalonnage.

Calcul du nouvel étalonnage

Diviser (1) par (3) et multiplier par (2)

Soit : $1625 / 2,01 \times 2 = 1616,9$; prenons 1617 mm

- Mettre l'inter ② sur la position « étalonnage »
- Modifier l'étalonnage à l'aide des inters ⑤ et ⑥ saisir 1617
- Mettre l'inter ② sur la position « trip »

L'étalonnage est terminé

Refaire un passage sur la ZE pour vérification